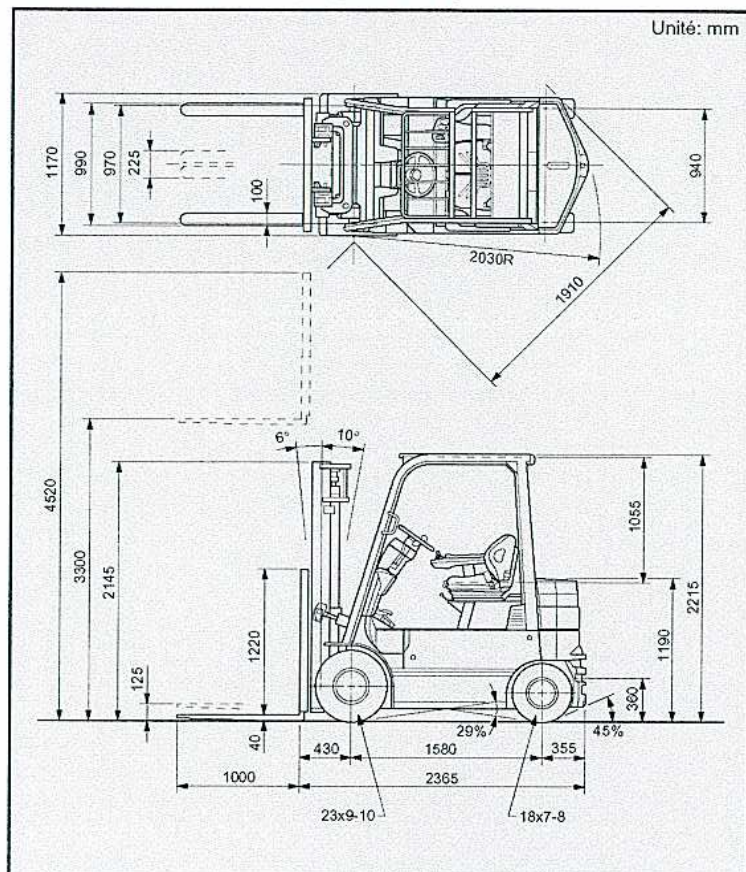
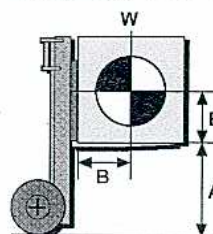


## DESSINS DIMENSIONNELS



## CAPACITÉS NOMINALES



A: Max. Hauteur de Fourche  
B: Centre de chargement  
W: Capacité

### V, FV Mât

A (mm)	4500	5000
500	2500	2460
B (mm)	600	2260
1000	1630	1600

Unité: kg (W)

### Mât FSV

A (mm)	4000	4300	4700	5000	5500	6000
500	2500	2480 [2500]	2420 [2450]	2380 [2400]	2060 [2300]	1660 [2200]
B (mm)	600	2260	2250 [2260]	2190 [2220]	2160 [2170]	1870 [2080]
1000	1640	1630 [1640]	1590 [1610]	1580 [1580]	1350 [1510]	1090 [1450]

[ ] pour grands modèles de bandes de roulement.

## BANDE DE ROULEMENT SPÉCIALE

	De serie	Large
Pneu avant Bande de déroulement grande/standard		
Taille du pneu avant	23x9-10	23x9-10
Largeur hors tout mm	1170	1300
Bande de déroulement Avant mm	975	1100

## DÉGAGEMENT mm

Mât	115
Essieu moteur	115
Essieu direction	120
Centre d'empattement	115
Contrepoids	120

## CARACTÉRISTIQUES DU MÂT ET CAPACITÉS NOMINALES

Type de mât	Hauteur de fourche maximale	Hauteur hors tout				Levée libre		Pneu unique (bande de roulement STD)			Pneu unique (large bande de roulement)		
		en position basse	Déployée		Sans dossier d'appui de charge	Avec dossier d'appui de charge standard	Rayon d'inclinaison		Capacité de chargement à 500 mm CL	Rayon d'inclinaison		Capacité de chargement à 500 mm CL	
			Sans dossier d'appui de charge	Avec dossier d'appui de charge standard			AVANT	ARRIÈRE		AVANT	ARRIÈRE		
							dég	dég		dég	dég		kg
Large mât visible (V)	3000	1995	3655	4220	125	125	6	10	2500	6	10	2500	
	3300	2145	3955	4520	125	125	6	10	2500	6	10	2500	
	3500	2245	4155	4720	125	125	6	10	2500	6	10	2500	
	3700	2405	4355	4920	125	125	6	10	2500	6	10	2500	
	4000	2595	4655	5220	125	125	6	10	2500	6	10	2500	
	4500	2845	5155	5720	125	125	6	6	2500	6	6	2500	
Large double mât visible pleine levée fibre (FV)	3000	1995	3595	4220	1390 [1285]	785	6	10 (6)	2500	6	10	2500	
	3300	2145	3895	4520	1540 [1435]	935	6	10 (6)	2500	6	10	2500	
	3500	2245	4095	4720	1640 [1535]	1035	6	10 (6)	2500	6	10	2500	
	3700	2405	4295	4920	1800 [1695]	1195	6	10 (6)	2500	6	10	2500	
	4000	2595	4595	5220	1990 [1885]	1385	6	10 (6)	2500	6	10	2500	
Large triple mât visible pleine levée fibre (FSV)	3700	1795	4335	4920	1150	585	6	6	2500	6	6	2500	
	4000	1895	4635	5220	1250	685	6	6	2500	6	6	2500	
	4300	1995	4935	5520	1350	785	6	6	2480	6	6	2500	
	4700	2145	5335	5920	1500	935	6	6	2420	6	6	2450	
	5000	2245	5635	6220	1600	1035	6	6	2380	6	6	2400	
	5500	2405	6135	6720	1760	1195	6	6	2060	6	6	2300	
	6000	2595	6635	7220	1950	1385	6	6	1660	6	6	2200	

Remarque: La hauteur de dossier d'appui de charge standard est de 1220 mm.  
Les données entre "[ ]" sont quand "avec conduite A4" est sélectionné.  
Les données entre "( )" sont quand "avec A410, A430, A450" est sélectionné.  
La capacité de chargement de ce tableau est la valeur quand il y a un bandage creux façonné du pneu.

# 2.500 kg

## PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DU VÉHICULE

Caractéristiques	1	Constructeur			TOYOTA	1	
	2	Modèle			7FBMF25	2	
	3	Capacité de chargement		kg	2500	3	
	4	Poste de charge		mm	500	4	
	5	Type d'alimentation			Batterie	5	
	6	Position de l'opérateur			Conducteur assis	6	
	7	Type de pneus	Avant/Arrière		Coussin pneumatique profilé		7
	8	Roues (x=motrices)	Avant/Arrière		2x2		8
Dimensions	9	Hauteur Maximum de Fourche (HMF)		mm	3300	9	
	10	Levée libre		mm	125	10	
	13	Taille de fourche	T x W x L		mm	40x100x1000	13
		Envergure de la fourche (Externe)	Max./Min.		mm	990/225	
	14	Rayon d'inclinaison	Avant/Arrière		dég	6/10	14
	15	Longueur sur face de fourche		mm	2365	15	
	16	Largeur hors tout		mm	1170	16	
	17	Hauteur hors tout mât baissé		mm	2145	17	
	18	Hauteur hors tout mât déployé		mm	4520	18	
	19	Hauteur du toit de protection		mm	2215	19	
	21	Rayon de braquage (extérieur)		mm	2030	21	
	22	Distance de chargement (axe de l'axe frontal à la face avant des fourches)		mm	430	22	
		Dépôt arrière		mm	355		
23	Largeur de base de l'angle de gerbage (ajouter la longueur et le gabarit de chargement)		mm	2480	23		
Fonctionnement	24	Vitesse	Course Max. (AVANT/RETOUR)	Pleine charge	km/h	16/16	24
			A vide	km/h	17/17		
	25	Levage		Pleine charge	mm/sec	460	25
				A vide	mm/sec	630	
	26	Descente		Pleine charge	mm/sec	500	26
				A vide	mm/sec	500	
	27	Effort de traction au crochet*	Pleine charge / A vide	Indices 3 minutes	N	14400/14200	27
				Indices 5 minutes	N	14400/14200	
				Indices 60 minutes	N	10200/10200	
29	Rampe maximale*	Pleine charge / A vide	Indices 3 minutes	% (tanθ)	22/28	29	
			Indices 5 minutes	% (tanθ)	22/28		
			Indices 60 minutes	% (tanθ)	21/28		
Poids	32	Poids total	Sans batterie		kg	2900	32
	33	Distribution du poids (avec batterie STD)	Pleine charge	Avant	kg	6110	33
				Arrière	kg	830	
	34		A vide	Avant	kg	2140	34
	Arrière			kg	2300		
Roues et pneus	35	Pneus	Nombre	Avant/Arrière		2/2	35
	36		Taille	Avant			23x9-10
	37			Arrière			18x7-8
	38	Empattement		mm	1580		38
	39	Bande de roulement	Avant	mm	970		39
			Arrière	mm	940		
		Hauteur du dossier		mm	1220		
		Gabarit du toit de protection		mm	1055		
		Hauteur du contrepois		mm	1190		
		Hauteur du centre d'axe de la barre de protection		mm	360		
	Hauteur de marche/Hauteur de soi		mm	545/775			
40	Dégagement	Min. avec charge		mm	115		40
41		Centre de l'empattement		mm	110		
	Angle de pente	Bâti/Contrepois		% (tanθ)	29/45		
42	Frein	Service (ped)		Hydraulique			42
43		Parking		Hydraulique			
Élément et commande moteur	45	Batterie	Voltage/Capacité (indices 5 heures)	STD	V/Ah	80/500	45
			Haut	V/Ah	80/600		
	47	Moteurs électriques	Conduite		kW	17,1	47
	48		Manipulation des charges		kW	18,6	48
			Direction assistée		kW	1,0	
	54	Type de commande	Conduite		Inverseur de transistor		
	Manipulation des charges		Inverseur de transistor				
	Direction assistée		Hacheur de transistor				
57	Pression de service	Pour les amarres		Mpa (kg/cm <sup>2</sup> )	18,1 (185)		57

Remarque: \*valeur préétablies.